

## Wat merkt u van de invoering van het Warehouse Management Systeem (WMS)?

De aanvoervoorschriften zijn niet veranderd, we handhaven wel strenger vanaf half juli 2019. Dat doen we vooral op:

- De aanwezigheid van een Elektronische Aanvoerbrief (EAB) én Papieren Aanvoerbrief (PAB), voor elke ladingdrager. *Let op: de PAB hangt op de juiste ladingdrager en is gekoppeld aan een EAB. Dit geldt ook voor Grote Partijen (GP).*
- De datum waarop u wilt veilen. Wanneer de aangegeven veildag later is dan de eerst volgende, gaan wij ervan uit dat opslag nodig is. Wij brengen dan eventueel koelkosten en opslagkosten in rekening via de dienst 'aanvoer meerdere veildagen'.
- Gebruik van unieke briefnummers per dag. Een briefnummer mag per dag nooit voor verschillende stromen (klok, Connect) worden gebruikt.
- Correcte nummering van meer partijen op één ladingdrager. Lees pagina 7 van de Aanvoervoorschriften voor de juiste werkwijze. *Let op: De uitzondering is Bloemen Aalsmeer, waar 'letteren in plaats van nummers' nog niet is ingevoerd.*
- Bij de ingangscntrole letten wij op:
  - Het aantal aangeleverde fusten/legborden per ladingdrager.
  - Juist gebruik van het type ladingdrager (stapelwagen of CC-container).
  - Aanwezigheid en geschiktheid van de CC-Tag5 (oftewel: CC-slotjes).
  - Het aantal geleverde ladingdragers binnen een grote partij.
  - Schade aan producten bij binnenkomst.
- Aanleveren van Grote partijen (GP oftewel: Partijen groter dan één kar). Als u de EAB hebt ingestuurd en het aantal verzonden karren verandert, kunt u het aantal ladingdragers in de EAB aanpassen binnen de geldende aanvoertijden. Hiervoor gelden onderstaande regels. Het aantal ladingdragers mag:
  - Alleen naar beneden worden bijgesteld.
  - Alleen groter of gelijk zijn aan het aantal aangeleverde en ingeslagen ladingdragers.
  - Alleen groter of gelijk zijn aan het aantal verkochte ladingdragers via klokvoorverkoop.*NB: Bovenstaande maakt het markeren van de laatste ladingdrager overbodig.*